Pioneer of Rubber Crawler Carriers



MST160CR

Transporteur sur chenilles à rotation 360°



- Vitesse de déplacement la plus rapide de la classe 16 tonnes
- Largeur totale équivalente à la classe 11 tonnes
- Équipé d'une « Fonction de décélération automatique »
- **■** Équipé d'une « fonction anti-calage »
- Benne en acier résistant à l'usure HARDOX
- **Contrôle par joystick**

Moteur Caterpillar C7.1 Tier 4 Final / EU Stage V

Réduit considérablement les émissions de PM (particules) et de NOx (oxydes d'azote), contribue à la protection de l'environnement.

Le respect environnemental

Utilisation du tout nouveau moteur "Caterpillar C7.1 Stage V"

Équipé d'un moteur qui répond aux normes EU Stage V!

« Fonction de décélération automatique »

Lorsque le levier de commande de déplacement, le levier de rotation, etc. sont placés au point neutre pendant un certain temps, le régime du moteur est automatiquement réduit.

Cela permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2, ainsi que le bruit lorsque le véhicule est à l'arrêt





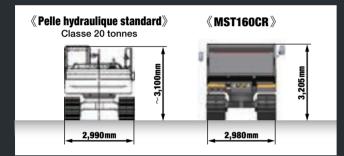
Fonctionnalités améliorées

Équipé d'une « fonction anti-calage » !

Lorsque la charge sur le moteur devient importante, par exemple lors du chargement, d'une montée ou d'un virage, l'équipement hydraulique détecte automatiquement la charge et ajuste le débit pour éviter le calage du moteur.

Dumper de 16 tonnes aux dimensions d'un 11 tonnes

La largeur totales est identique à celles de la classe 11 tonnes (MST110CR), permettant le transport sans véhicules d'escorte et réduisant les contraintes de transport.



Nouveau levier de commande introduit

L'orientation du véhicule est automatiquement détectée, de sorte que la direction de déplacement correspond toujours à la direction du levier, facilitant ainsi l'utilisation.



Permet une conduite confortable



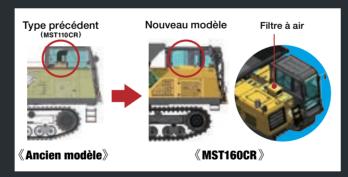
La benne est encore plus durable! (Avec acier HARDOX)

*Selon nos recherch

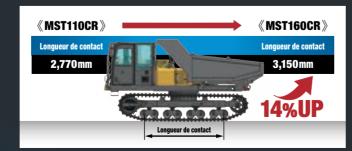
En appliquant l'acier résistant à l'usure HARDOX dans la benne, la durabilité a été considérablement améliorée, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.



Amélioration significative de la visibilité du côté droit de la machine



Longueur de contact des chenilles étendue pour une stabilité et une durabilité améliorées du train de roulement!



Amélioration de la sécurité et maintenance

Équipé d'une fonction de prévention des surcharges

Lorsque le véhicule est arrêté, appuyez sur le bouton « Mode de mesure du chargement » du joystick, la benne s'élève jusqu'à une position prédéfinie et la masse chargée est estimée à partir de la pressionhydraulique appliquée au cylindre de basculement.

Si le résultat approximatif ne dépasse pas le volume défini, « OK » s'affiche à l'écran, et s'il a dépassé

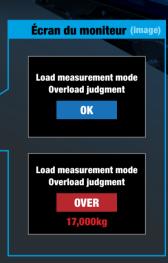
le volume défini, « OVER » et la valeur approximativendurésultat de la mesure s'affichent.

*Les résultats de mesure de cette fonction ne sont pas conformes

à la loi sur les mesures. Cette fonction alerte l'opérateur en cas de surcharge et la valeur mesurée n'est qu'une estimation. Veuillez donc utilier un pèse-charge pour

précises. Mode de mesure du chargemen





Cabine ROPS/FOPS (avec arceau ROPS)

Offre un environnement de travail sûr, protégeant l'opérateur en cas de retournement.



Phare LED

Offre une visibilité élevée et une longue durée de vie, améliorant la sécurité lors des travaux de nuit.



Moniteur 3D à 360°

Les caméras omnidi rect ionnel les prennent en charge les angles morts de l'opérateur, ce qui rend le travail plus sûr.

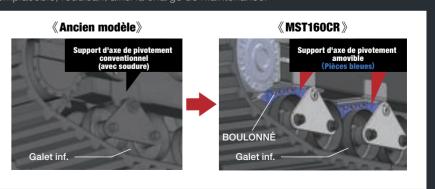
*Image du produit à des fins d'illustration uniquement.
Le produit réel peut varier.

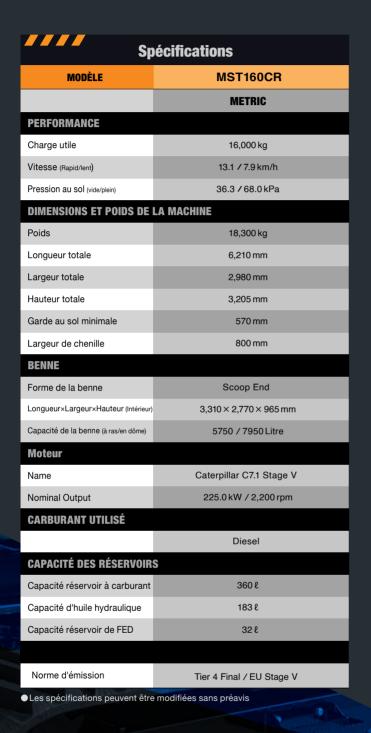


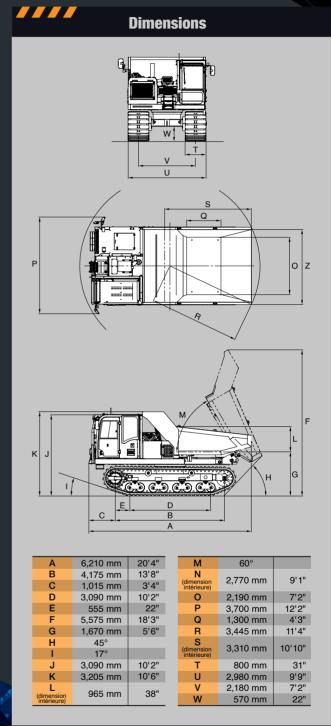


Amélioration de la remplaçabilité des pièces du châssis!

Lorsque le support d'axe de pivotement s'use, le support est plus facilement remplaceble, réduisant ainsi la charge de maintenance.







MOROOKA EUROPE

Im Neugrund 14 64521 Groß-Gerau Deutschland

Tel: +49(0)6152-97780

Web: www.morookaeurope.com

CONTACT